

DEPARTEMENT DU CALVADOS
Commune de PONT L'ÉVEQUE

REPUBLIQUE FRANCAISE

ARRETE MUNICIPAL

**réglementant la circulation
sur le territoire communal
en agglomération**

Le Maire de la Commune de PONT L'ÉVEQUE

VU la loi 82.213 du 2 mars 1982, modifiée par la loi 82.623 du 22 juillet 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment ses articles L2213-1 L2213-2 L2213-3 et L2215-21 concernant les pouvoirs de police du Maire,

VU le Code de la Route et notamment les articles R.417 6 et R417-10,

VU le Code pénal et notamment l'article R.610-5,

VU l'Arrêté Municipal 2015-09-DST43 du 30/09/2015 régissant le stationnement dans l'agglomération de Pont l'Évêque,

VU la demande de Mr POULAIN Matthieu de l'entreprise Eurovia Basse Normandie de Blainville-Sur-Orne (14 550) en date du 27 septembre 2024.

CONSIDERANT qu'il est nécessaire de réglementer la circulation par la fermeture de la Chaussée Nival (après le centre d'action social) et de la Rue Thouret et d'interdire le stationnement sur toute la chaussée Nival à Pont l'Évêque, pour les travaux de réfection des trottoirs.

ARRÊTÉ :

ARTICLE 1 : Du mercredi 02 octobre 2024 à 08h00 au vendredi 04 octobre 2024, la circulation sera fermée à tous véhicules à partir du viaduc SNCF de la rue Chaussée Nival et rue Thouret jusqu' à la rue Valencourt pour l'intervention de l'entreprise Eurovia Basse-Normandie de Blainville-Sur-Orne.

Il conviendra aux utilisateurs de se conformer strictement à la signalisation en place.

ARTICLE 2 : Le demandeur doit se conformer aux dispositions suivantes :

- L'installation sera signalée et perceptible de jour comme de nuit,
- L'installation ne devra en aucune façon gêner la circulation routière,
- Une déviation sera mise en place et entretenue,
- Dès l'achèvement des travaux, la chaussée et les trottoirs seront nettoyés,
- Les détériorations des revêtements de sol ou du mobilier urbain du fait de la présence des engins de chantier seront réfectionnés aux frais du pétitionnaire.

Le non-respect d'une de ces dispositions rendra l'autorisation caducque. La durée d'intervention est estimée à 3 journées.

ARTICLE 3 : Les dispositions visées aux articles précédents seront portées à la connaissance des usagers par la pose de barrières et l'affichage du présent arrêté. Cette signalisation sera mise en place et entretenue par le pétitionnaire. La signalisation de balisage sera fournie, mise en place et entretenue par le propriétaire du matériel ou le pétitionnaire suivant le contrat qui les lie. Le pétitionnaire s'engage à avertir les riverains immédiats de la contrainte d'accès durant le chantier.

ARTICLE 4 : Les infractions au présent arrêté seront constatées par procès-verbaux et poursuivies conformément à la législation en vigueur. Tout stationnement de véhicule interdit aux termes du présent arrêté sera considéré comme gênant et verbalisé au titre de l'article R.417-10 du Code de la Route. Une mise en fourrière du véhicule gênant pourra alors être effectuée aux frais du contrevenant.

ARTICLE 5 : Conformément aux articles R 421-1 à R 421-4 du code de la justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de CAEN dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification.

ARTICLE 6 : Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Mr POULAIN Matthieu de l'entreprise Eurovia Basse-Normandie,
- Mr PRIEUR Alexandre de l'entreprise Eurovia Basse-Normandie,
- Mr le Commandant de la Gendarmerie de Pont-l'Évêque,
- Mr le Chef de Centre des Sapeurs Pompiers
- Mr le Brigadier Chef principal de la Police Municipale,
- Mme la Directrice des Services Techniques,

chargés, chacun en ce qui le concerne, d'en vérifier la bonne exécution.

Fait à PONT L'ÉVÊQUE, le 01/10/2024.

Yves DESHAYES
Maire de Pont l'Évêque

