

TRAVAUX

Réhabilitation des
réseaux

JUIN > OCTOBRE 2026



02/06/2026



1. Contexte et objectifs du projet

La Ville de Pont-l'Évêque et le syndicat intercommunal d'alimentation en eau potable de Saint-Benoît-d'Hébertot engagent un chantier majeur de réhabilitation de ses infrastructures souterraines durant l'année 2026. Ces travaux indispensables visent à renouveler les réseaux d'eaux usées (EU) et d'alimentation en eau potable (AEP) afin d'assurer la pérennité et la qualité des services publics.

Pourquoi ces travaux sont-ils nécessaires, et pourquoi en période estivale ?

- 1 Réhabilitation** : Remplacement des canalisations vétustes pour garantir une étanchéité parfaite et éliminer les pertes d'eau potable, éviter l'intrusion de parasites dans les réseaux d'eaux usées.
- 2 Environnement** : Amélioration de la collecte. Limitation de la pollution des sols.
- 3 Période estivale** : Ces travaux ne sont pas réalisables durant les périodes d'hiver, lorsque les nappes phréatiques sont au plus haut.





POINTS SPÉCIFIQUES

Présence de canalisation d'eaux usées amiante à déposer

Pose de canalisations dans fourreaux existants

Impact des coupures d'eau sur les commerces : Présence restauration

Circulation véhicules et accès riverains

Passage sous voie SNCF

Route à fort passage (10 000 véhicules par jour)

2. Organisation des chantiers par secteurs - Lot 1

Afin de minimiser la gêne occasionnée, les interventions ont été divisées en deux grands lots géographiques et techniques distincts.

LOT 1 : SECTEUR QUARTIER DE SAINT-MÉLAINE

- ✓ Ce secteur présente d'importantes contraintes techniques en raison d'un trafic dense (environ 10 000 véhicules par jour), du franchissement ferroviaire de la ligne SNCF et de la proximité du bras de la rivière la Calonne.
- ✓ Travaux prévus : Remplacement complet des réseaux sous voirie avec des phases de route barrée et d'autres sous alternat de circulation.
- ✓ Déviation : Un itinéraire conseillé sera mis en place via l'autoroute A132 pour le trafic de transit (Honfleur / Deauville) afin de désengorger le centre-ville.





POINTS DE COLLECTE DES DÉCHETS

- **22 juin au 31 juillet** > Au pied de l'Église Saint-Melaine
- **24 août à la fin du chantier** > au niveau du 56 rue Melaine.



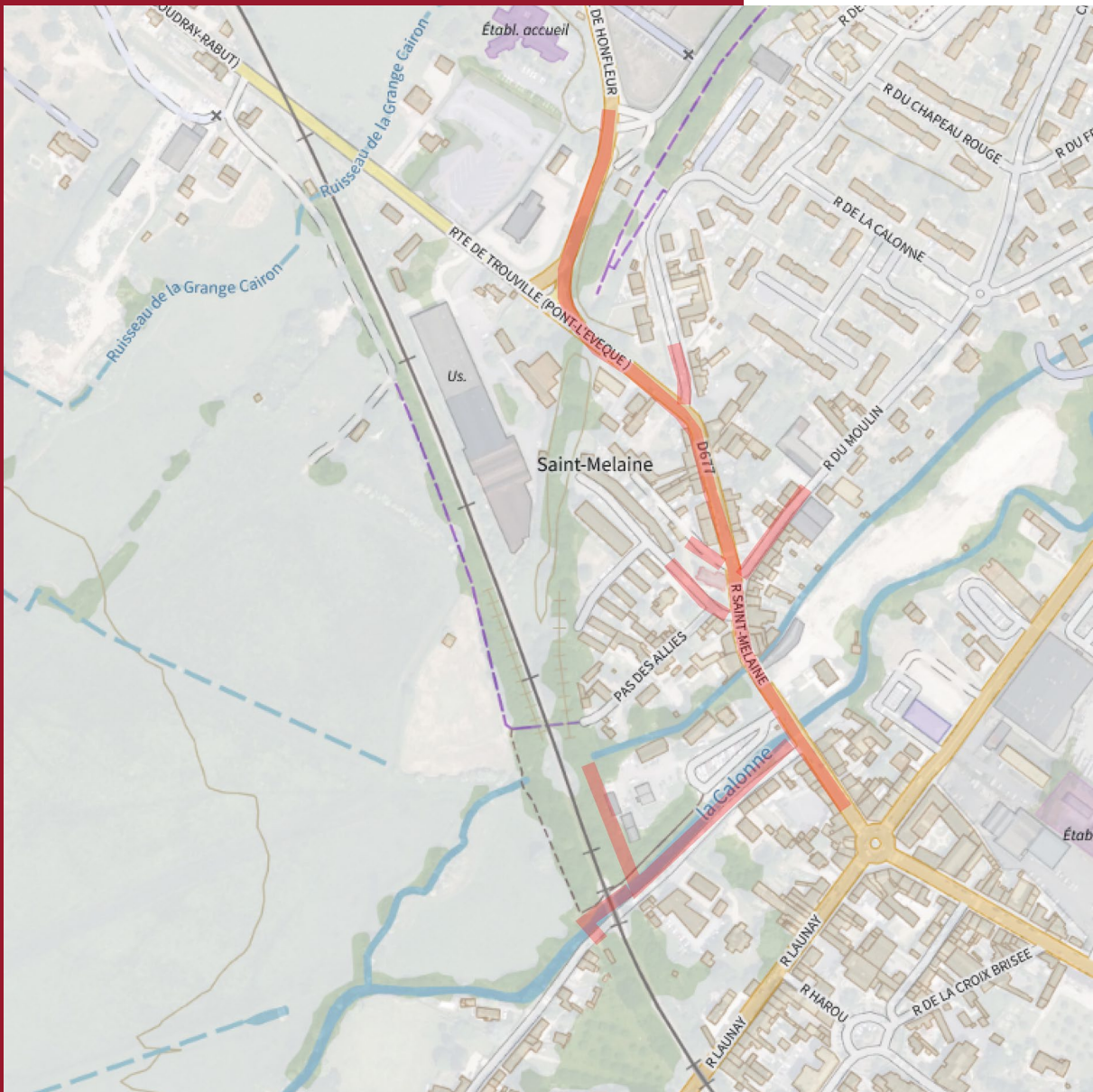
3. Calendrier prévisionnel des interventions

Voici le planning indicatif des travaux pour le quartier

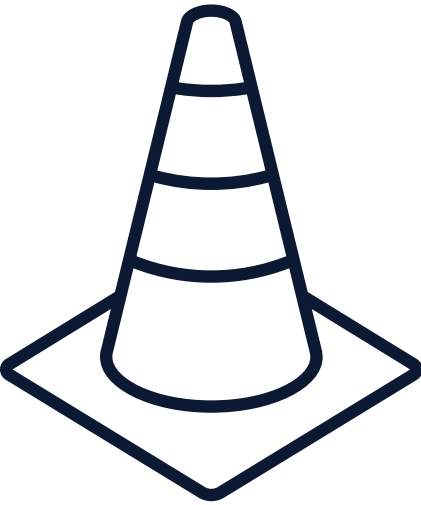
Saint-Melaine (Lot 1). Les dates sont ajustées au mieux pour limiter l'impact durant la période estivale :

SECTEUR / RUE	NATURE DES TRAVAUX	PÉRIODE PRÉVISIONNELLE
Travaux en bordure de la Calonne (Phase 1) (Parking Saint Melaine fermé)	Travaux réseau eaux usées	9 au 19 juin 2026
Rue Saint-Melaine (Phase 2) > Route fermée	Travaux réseau eaux usées et eau potable. Franchissement de la Calonne, reprise des branchements	22 juin au 10 juillet 2026
Rue Saint-Melaine (Phase 3) > Route fermée	Travaux réseau eaux usées et eau potable, reprise des branchements. Mise au propre avant congés.	16 Juillet au 31 juillet
Travaux en pause du 31 Juillet au 24 août 2026		
Rue Saint-Melaine (Phase 4) > Route fermée	Travaux réseaux eaux usées et eau potable, reprise des branchements,	24 août au 22 septembre
Rue Saint-Melaine (Phase 5) > Alternat	Travaux réseaux eaux usées et eau potable, reprise des branchements,	23 à fin septembre 2026
Fin des travaux	Essais de pression et analyse, basculement des branchements, raccordements, réfection de voirie définitive.	1 ^{ère} semaine d'octobre





Vue générale LOT 1 : SECTEUR **QUARTIER DE SAINT-MÉLAINE**







Les phases LOT 1 : SECTEUR QUARTIER DE SAINTE-MÉLAINE




 Phase 1-10 jours – impact parking de la serre

 Phase 2-16 jours – Rt barrée

 Phase 3-4 jours – Rt barrée

 Phase 4-13 jours – Rt barrée

 Phase 5-12 jours – Alternat

Fin de chantier – 15 jours – Alternat sur les 5 phases

Un panneau annonçant les travaux sera placé indiquant un itinéraire conseillé par l'A13.



Itinéraire conseillé pour accès Honfleur / Deauville / Trouville



Itinéraire conseillé pour accès Honfleur / Deauville / Trouville



Circulation LOT 1 : SECTEUR QUARTIER DE SAINTE-MÉLAINE



Le sens de circulation obligatoire en direction de Honfleur ou Deauville par la D579, A132 et Route de Honfleur



Le sens de circulation obligatoire en provenance de Honfleur ou Deauville par la Route de Honfleur, l'A132, la D579 et la Route de Lisieux

La déviation des véhicules interdit d'autoroute et l'accès au secteur des rues du Moulin, rue des longs champs, sera dévié via la rue de la Calonne par Surville.



Nous prévoyons de libérer une voie le soir et weekend de Pont l'Evêque vers Deauville



UN FLUX MAÎTRISÉ

Gestion de la circulation

Pour assurer la fluidité de la circulation malgré les travaux

- ✓ **Sens obligatoire** :
déviations via D579 et A132
- ✓ **Transit** ; déviation des
poids-lourds et véhicules
interdits d'A13 via Surville.
- ✓ **Riverains** : accès le soir et
les weekends sur les
secteurs en route barrée.

10 000
Véhicules par jour



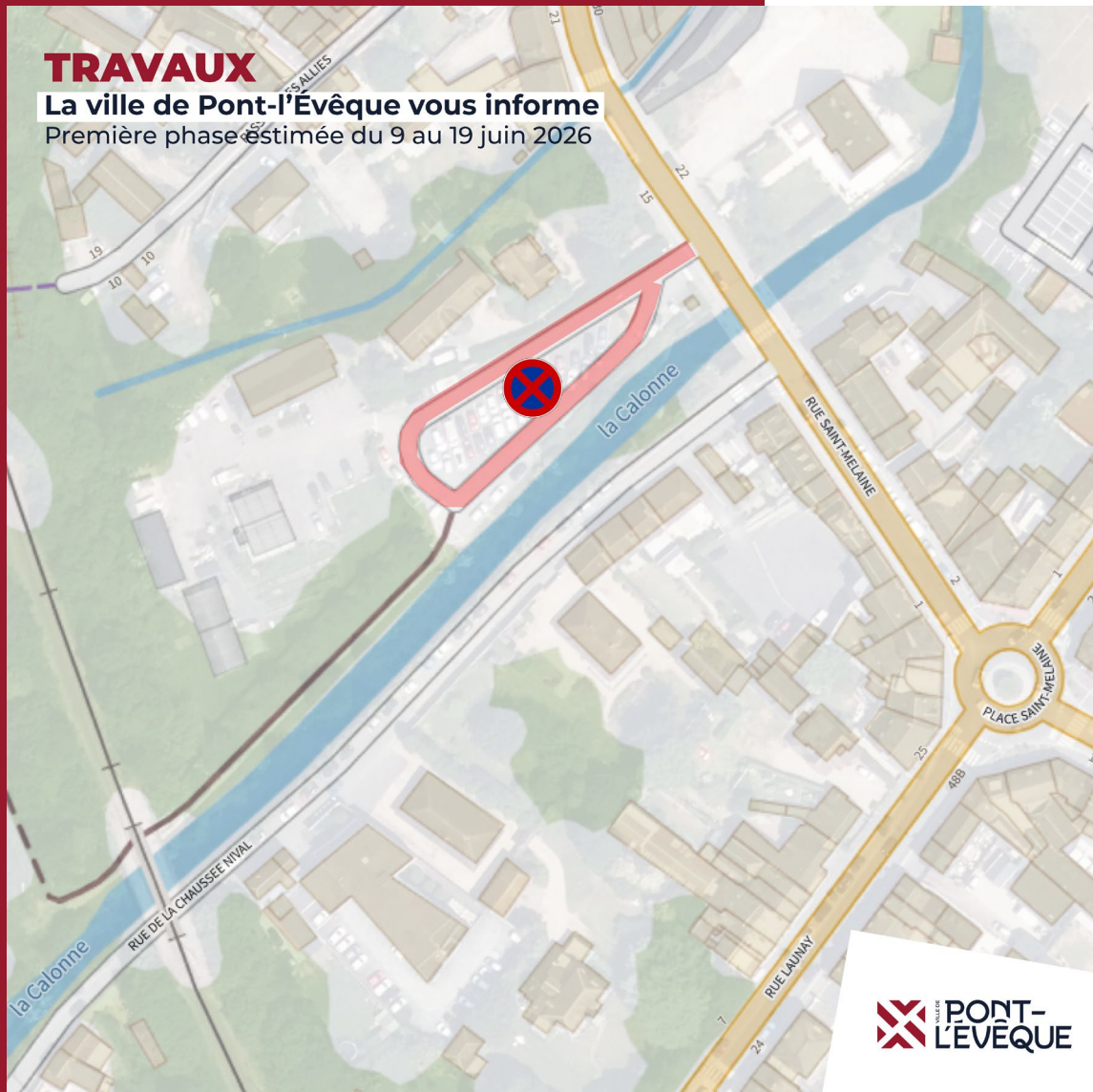


Circulation par phase **LOT 1 : SECTEUR QUARTIER DE SAINTE-MÉLAINE**

TRAVAUX

La ville de Pont-l'Évêque vous informe

Première phase estimée du 9 au 19 juin 2026





TRAVAUX

La ville de Pont-l'Évêque vous informe
5^{ème} phase estimée du 23 à fin septembre 2026



Fin de chantier LOT 1 : SECTEUR QUARTIER DE SAINTE-MÉLAINE



15 jours en alternat





POINTS SPÉCIFIQUES

Travaux en hyper centre ville

Marché le lundi matin

Présence de canalisation EU amiante à déposer

Maintenir l'accès à ce chantier

Gestion des eaux de pluie et écoulement direct vers la Touques

Impact des coupures d'eau sur les commerces

Circulation et accès des véhicules riverains

Rue Valencourt une maison est en péril

4. Organisation des chantiers par secteurs - Lot 2

LOT 2 : SECTEUR HYPER-CENTRE (CŒUR HISTORIQUE)

Afin de minimiser la gêne occasionnée, les interventions ont été divisées en deux grands lots géographiques et techniques distincts.

Ce lot concerne le noyau urbain et commercial : rues Thouret, de la Licorne, du Catelet, Hamelin et de Valencourt. L'enjeu principal ici est le maintien de la vie locale.

- ✓ **Marché du lundi** :Préservation du marché : Aucune activité lourde perturbant le domaine public ne sera menée le lundi matin sur les zones d'étals.
- ✓ **Commerces de proximité** :Les accès piétons à l'ensemble des boutiques et habitations seront maintenus tout au long du chantier.
- ✓ **Sécurité du bâti** :Une attention maximale est portée à la sécurité des bâtiments anciens. La rue Valencourt sera traitée après la sécurisation de la maison en péril.





POINTS DE COLLECTE DES DÉCHETS

- **12 juin au 25 juillet** > Intersection de la rue de la Licorne et de la rue Thouret
- **26 juillet au 10 septembre** > Place de la Poste
- **11 septembre au 5 octobre** > Intersection de la rue de la Licorne et de la rue Thouret + début de la chaussée Nival.

5. Calendrier prévisionnel des interventions



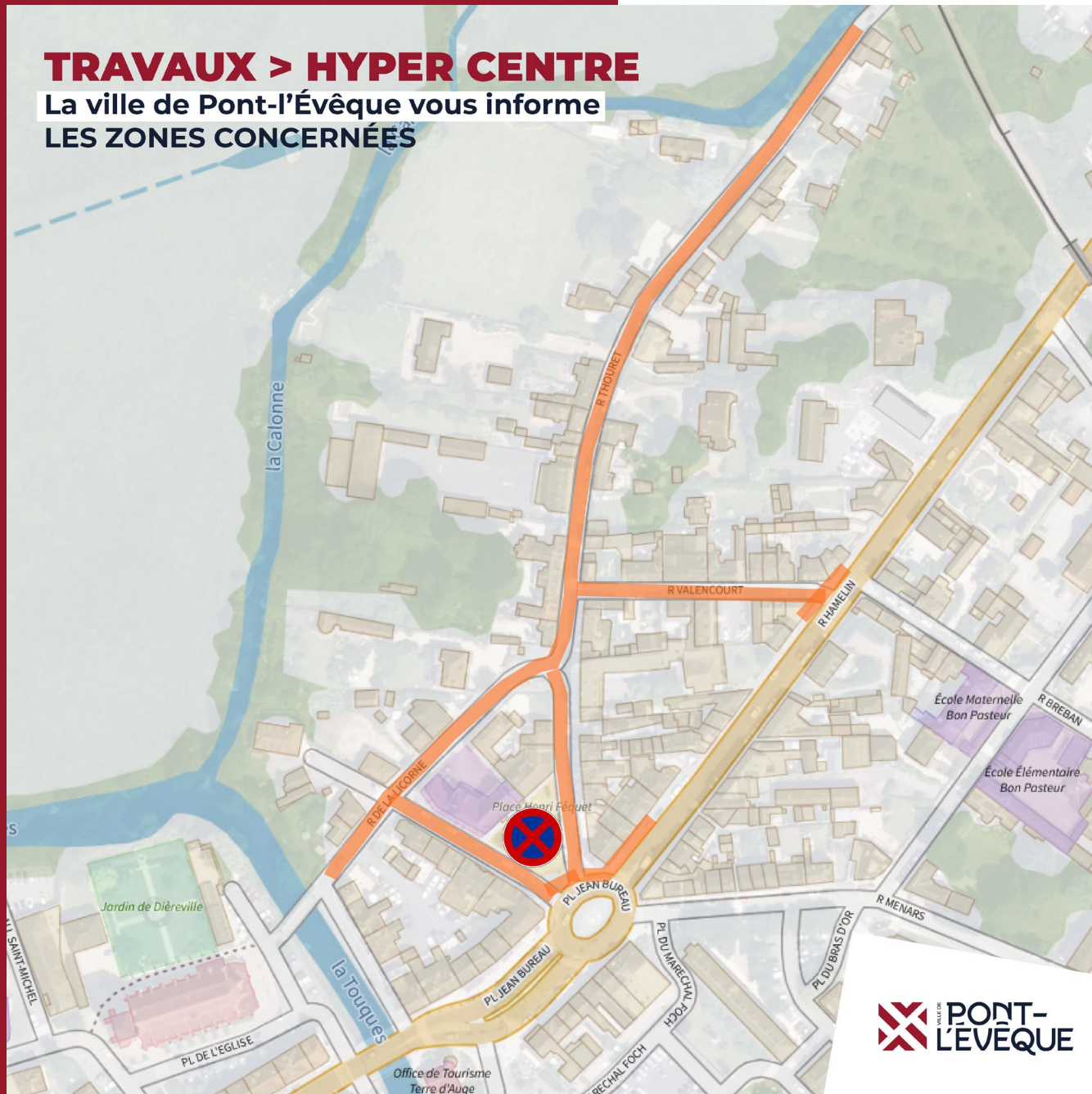
Voici le planning indicatif des travaux pour l'hyper centre (Lot 2). Les dates sont ajustées au mieux pour limiter l'impact durant la période estivale :

SECTEUR / RUE	NATURE DES TRAVAUX	PÉRIODE PRÉVISIONNELLE
Rue Thouret (Phase 1) Rue Barrée, déviation	Pose des conduites eaux usées & eau potable, branchements	12 juin au 17 Juillet 2026
Rue de la Licorne (Phase 2) Rue Barrée, déviation	Renouvellement réseaux et réfection provisoire	20 au 25 juillet 2026
Travaux en pause du 3 au 21 août 2026		
Rue du Catelet (Phase 3) Circulation en alternance	Renouvellement des réseaux d'eau	26 Juillet au 10 septembre 2026
Rue de la Licorne (Phase 4) Changement du sens de circulation	Renouvellement des réseaux d'eau, branchements et refection.	11 septembre au 5 octobre 2026
Rue de Valencourt (Phase 6 optionnelle)	Tranche optionnelle de réhabilitation.	NC



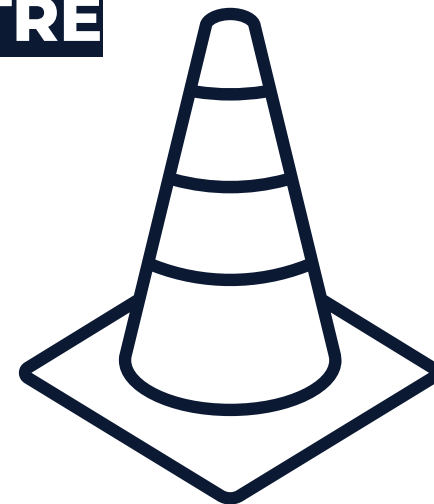
TRAVAUX > HYPER CENTRE

La ville de Pont-l'Évêque vous informe
LES ZONES CONCERNÉES



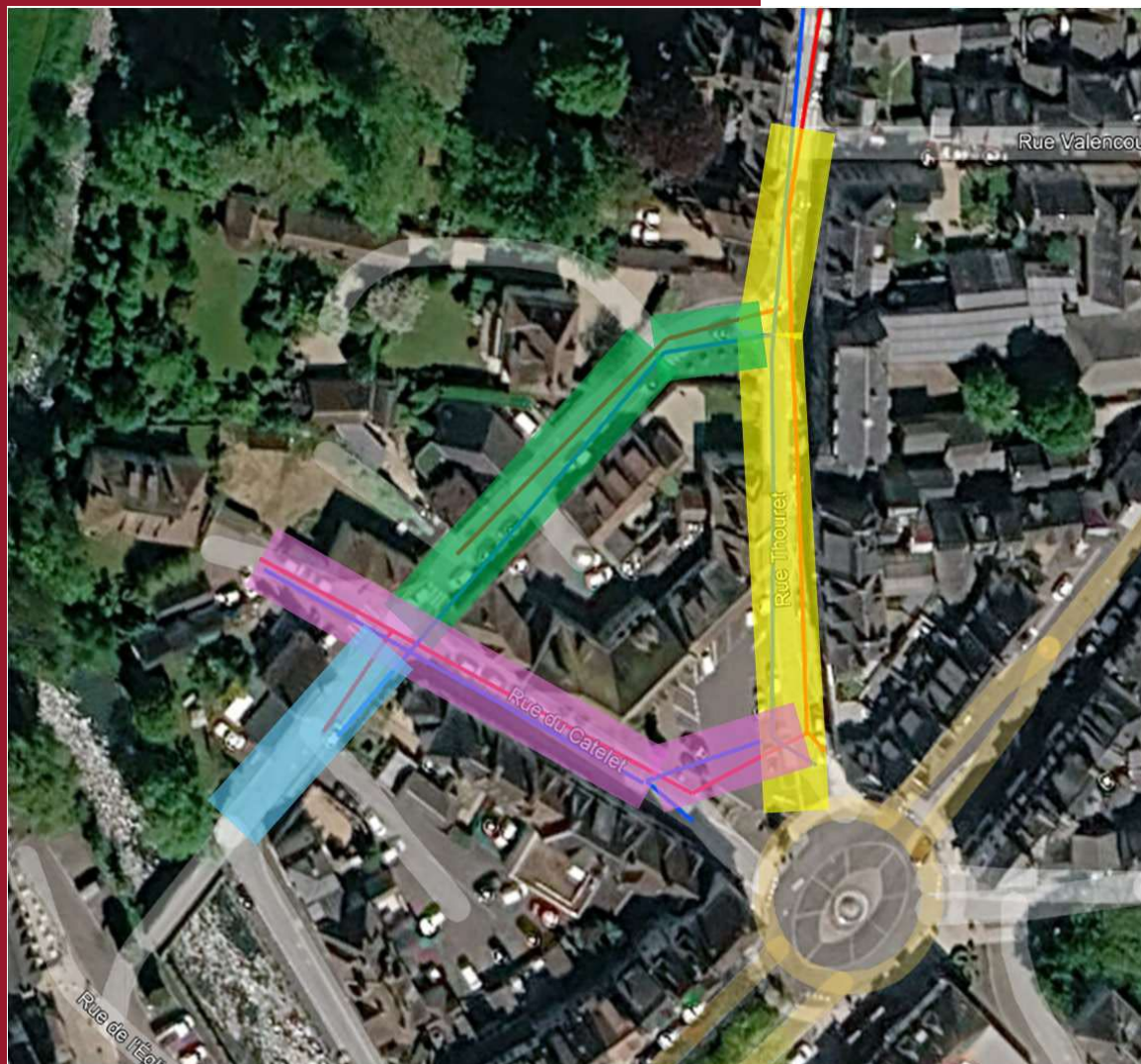
Vue générale **LOT 2 :**
SECTEUR

HYPER CENTRE





Les phases **LOT 2 : SECTEUR HYPER CENTRE**



PHASAGE CHANTIER - LOT 2 SOGEA

- Phase 1 : Rue Thouret, 25 jours – Route barrée
- Phase 2 : Rue de la Licorne, 12 jours – Route barrée
- Phase 3 : Rue du Catelet, 12 jours – Route barrée
- Phase 4 : Rue de la Licorne, 7 jours – Route barrée
- Phase 5 : Réfections définitives toutes rues 10 jours



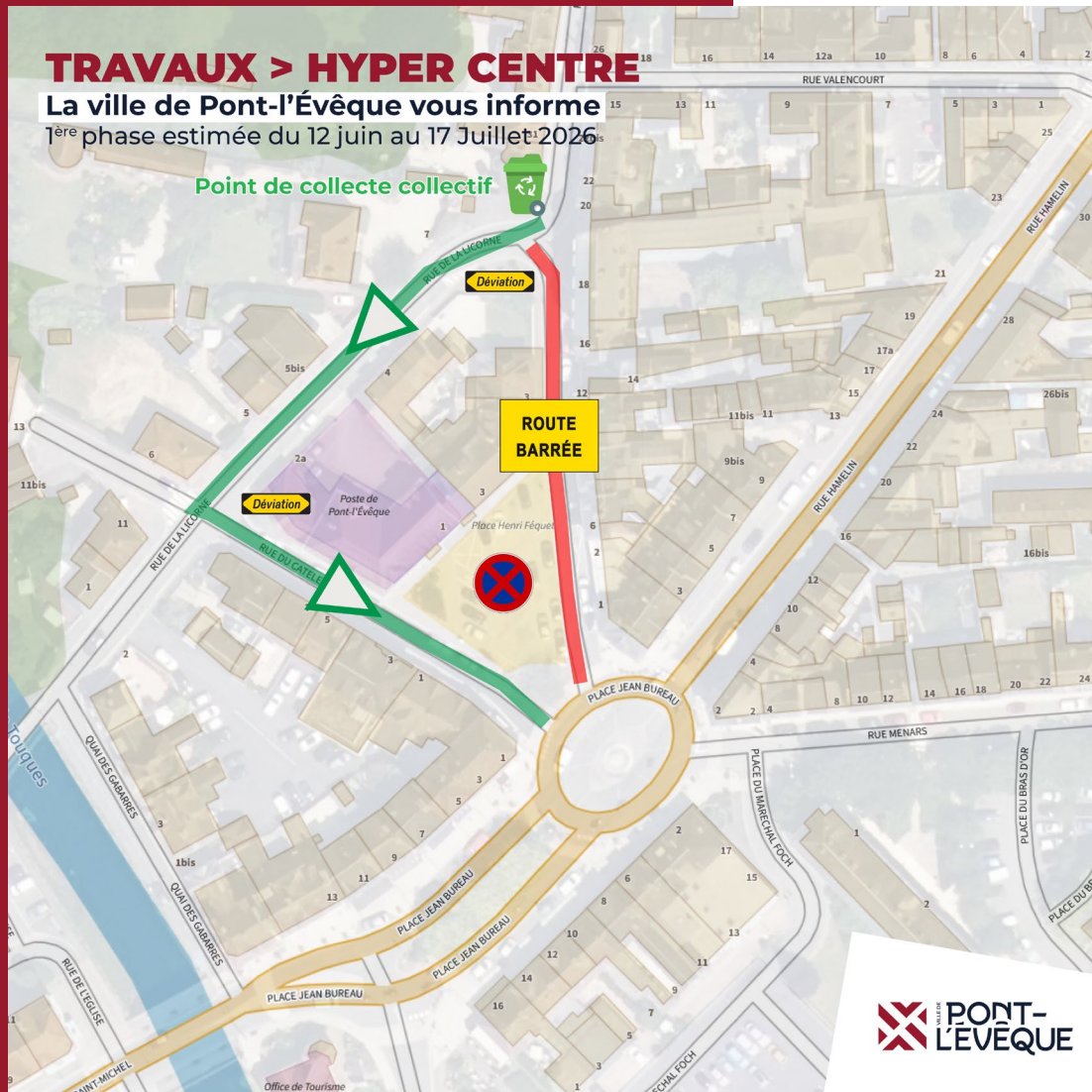
Un panneau annonçant les travaux sera placé sur la place de la poste avec les différentes phases et les itinéraires





Circulation par phase

LOT 2 : SECTEUR HYPER CENTRE



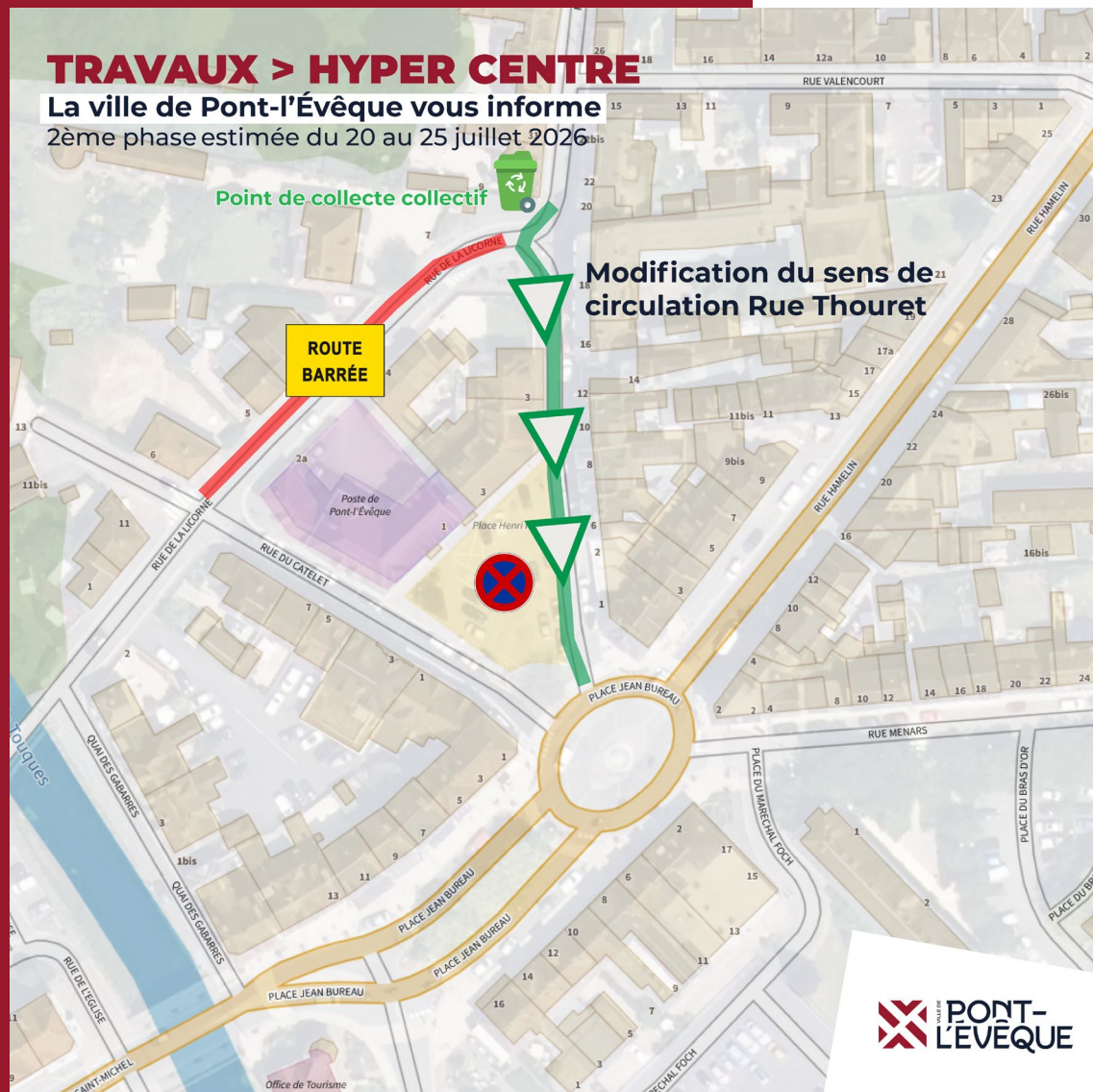


Circulation par phase

LOT 2 : SECTEUR HYPER CENTRE

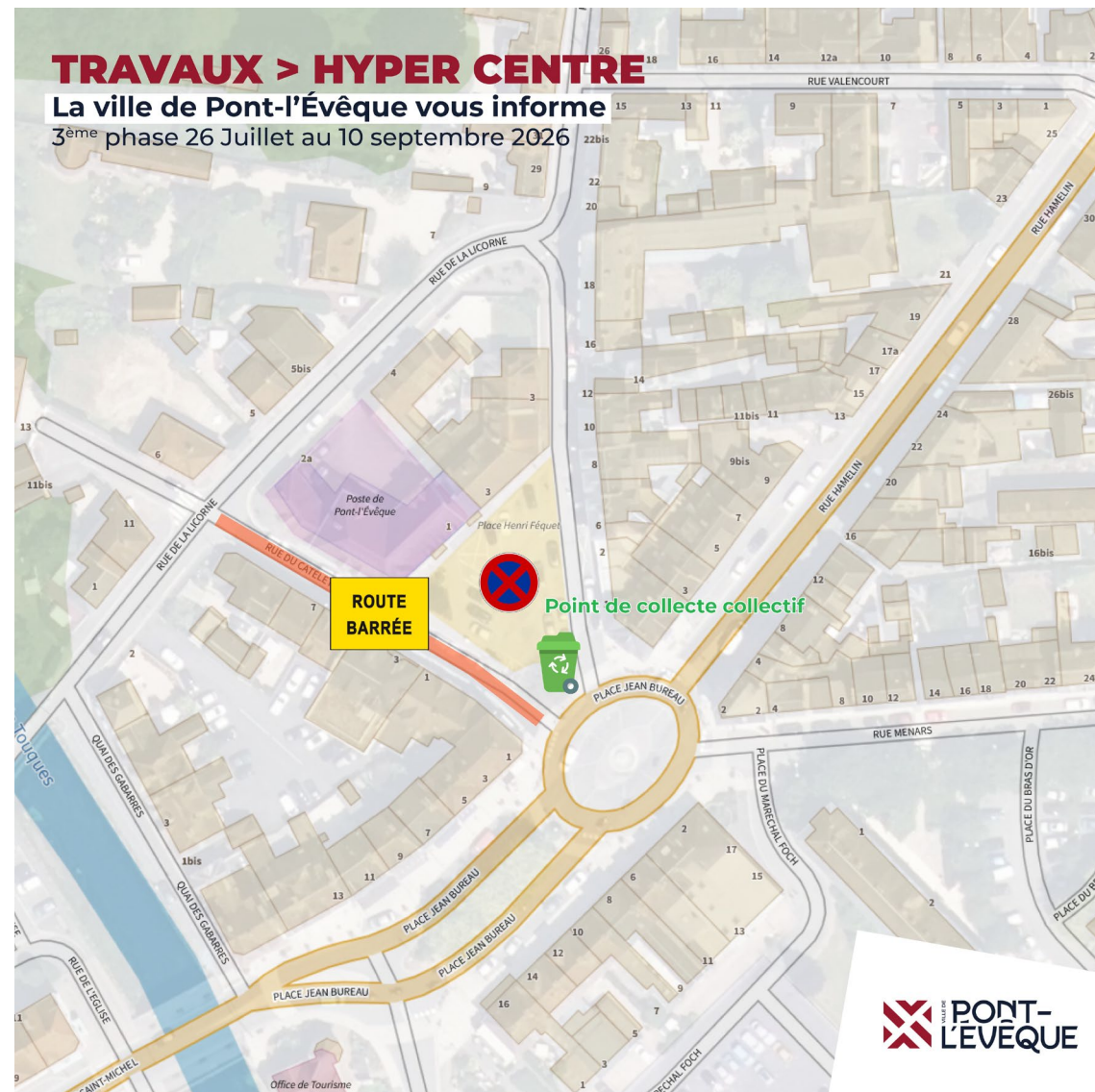
TRAVAUX > HYPER CENTRE

La ville de Pont-l'Évêque vous informe
2^{ème} phase estimée du 20 au 25 juillet 2026



TRAVAUX > HYPER CENTRE

La ville de Pont-l'Évêque vous informe
3^{ème} phase 26 Juillet au 10 septembre 2026





6. Vivre avec le chantier

Consciente de l'impact de ces travaux sur vos déplacements et vos habitudes, la municipalité déploie un dispositif complet d'accompagnement :

- ✓ **Information en temps réel** : Une signalétique claire et des panneaux d'information actualisés seront positionnés aux entrées des zones de chantier. **La société Bouygues Energies propose une application avec indications en temps réel de l'avancée des travaux, Application C quoi c travaux.**
- ✓ **Gestion des déchets** : En cas de fermeture temporaire d'une rue, des points de regroupement pour les ordures ménagères seront installés aux intersections accessibles et clairement identifiés.
- ✓ **Continuité de service** : Les coupures d'eau nécessaires aux raccordements seront de courte durée, programmées en heures creuses et annoncées à l'avance aux riverains concernés.

INFORMATION AUX ADMINISTRÉS

Pour toute question spécifique ou pour suivre l'évolution du chantier au jour le jour, consultez le site internet de la Ville de Pont-l'Évêque ou contactez les services techniques en mairie.



Un projet d'avenir

”

Le remplacement et l'optimisation de nos réseaux donneront naissance à une infrastructure d'eau modernisée, assurant une sécurité sanitaire renouvelée et une gestion exemplaire des eaux.

“

Merci de votre patience et de votre compréhension